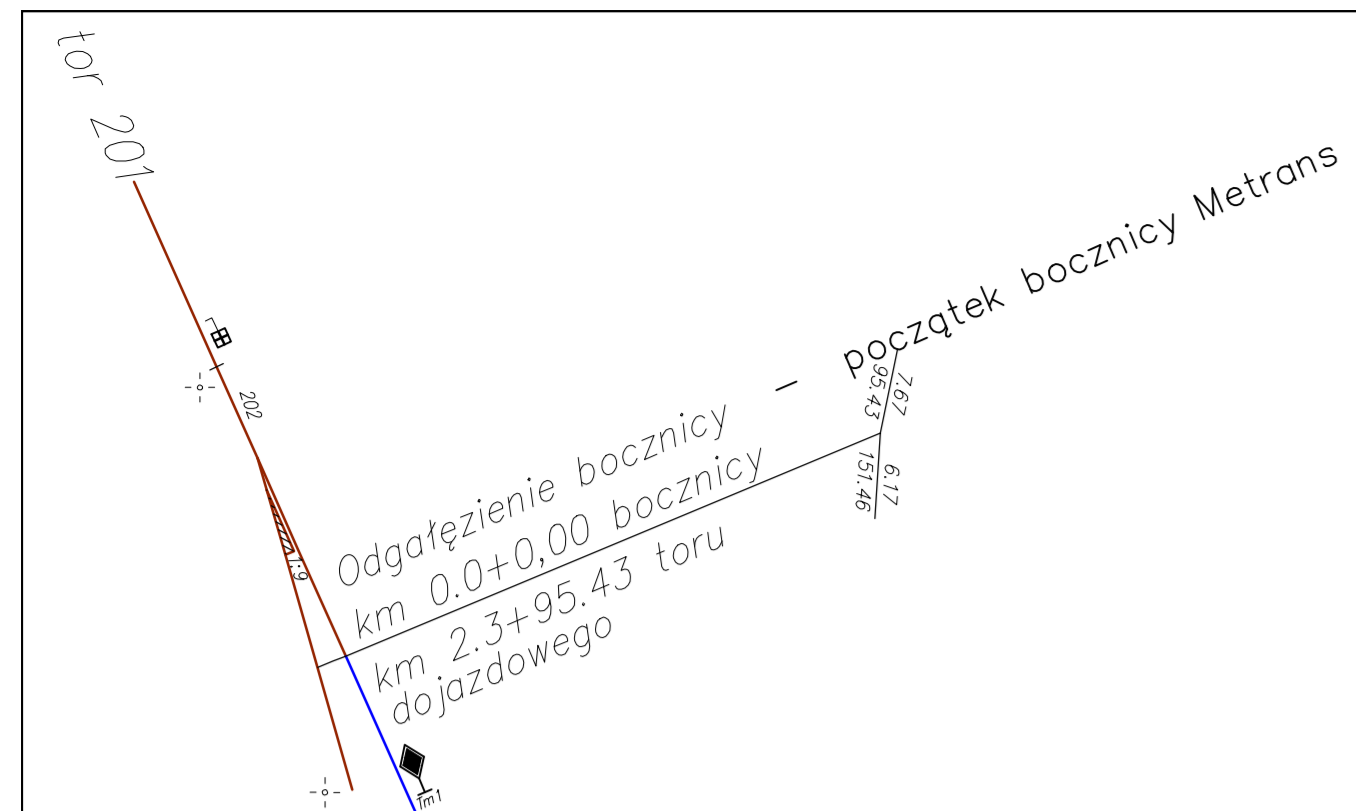


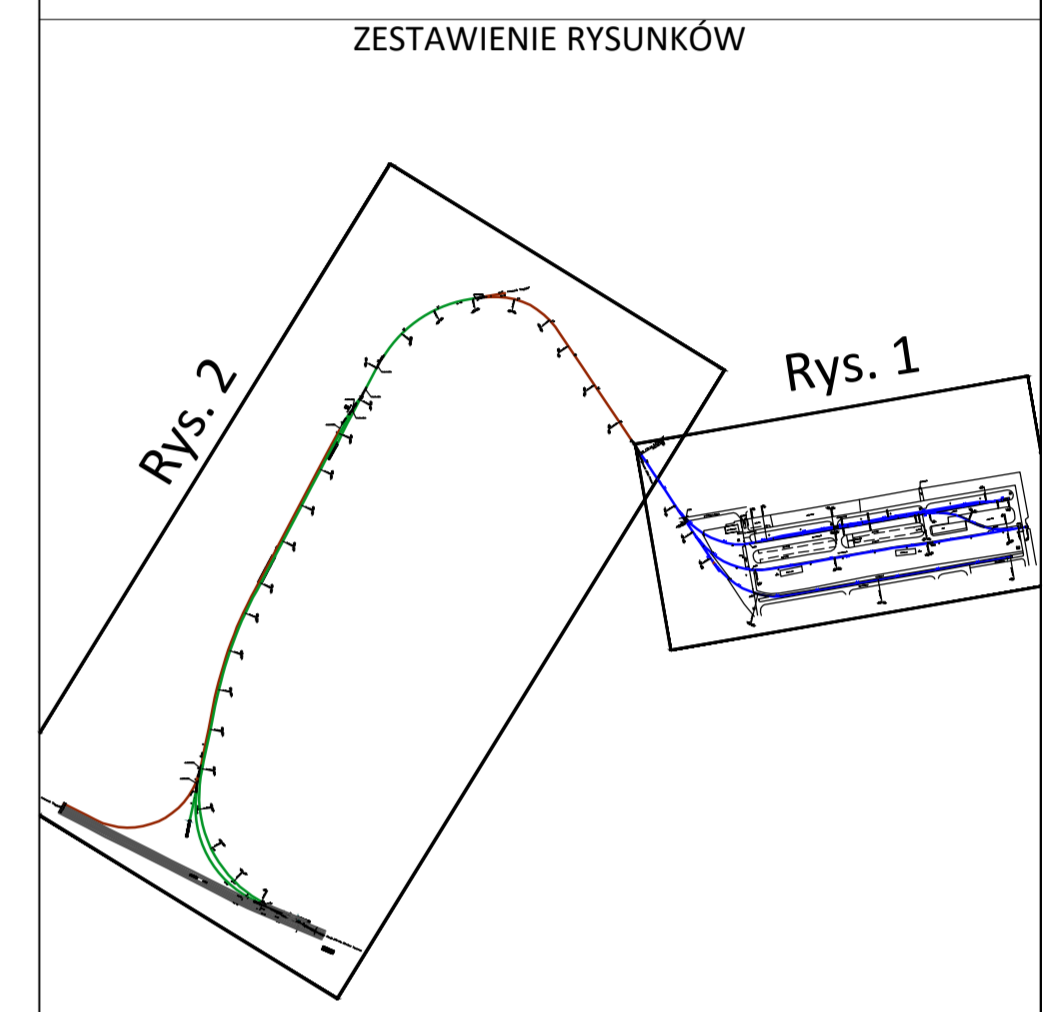
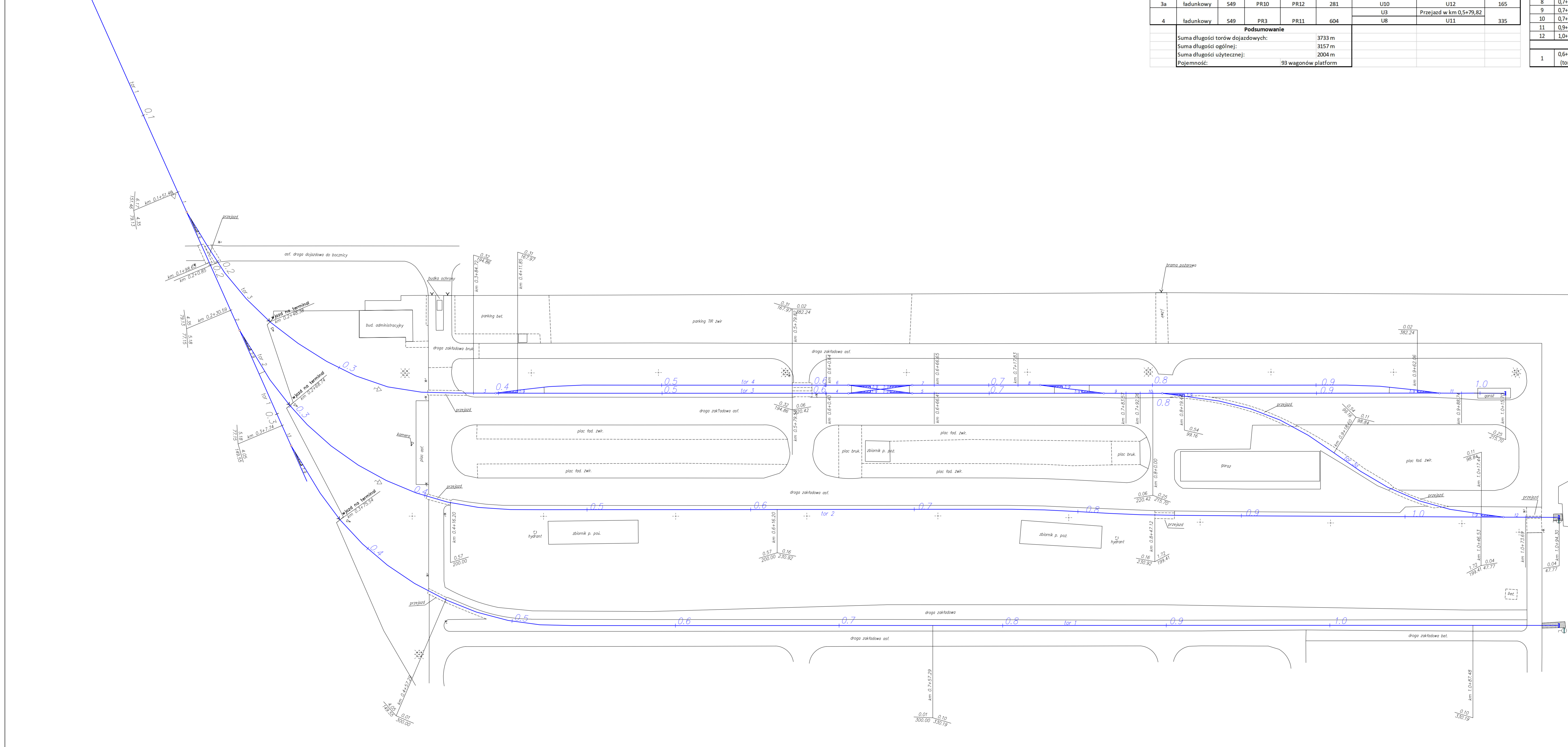
# Plan schematyczny bocznicy METRANS w Dąbrowie Górniczej

skala 1:1000



ZESTAWIENIE TORÓW									
Nr toru	Przeznaczenie	Typ	Długość ogólna			Długość użyteczna			Długość [m]
			Od	Do	Długość [m]	Od	Do	Długość [m]	
Tory dojazdowe w zarządzie JSK									
809	komunikacyjny	S49	PR793	PR3 (JSK)	1393	-	-	-	-
131	komunikacyjny	S49	PR101	KR201	274	-	-	-	-
Tory dojazdowe w zarządzie Kolprem/AMP									
7a	komunikacyjny	S49	PR202	PR2 (JSK)	940	-	-	-	-
201	komunikacyjny	S49	PR201	KR202	583	-	-	-	-
Tory dojazdowe w zarządzie METRANS									
1	komunikacyjny	S49	PR202	brama	376	-	-	-	-
3	komunikacyjny	S49	PR2	brama	69	-	-	-	-
3	komunikacyjny	S49	PR1	brama	98	-	-	-	-
Tory bocznicowe w zarządzie METRANS									
1	ładunkowy	S49	brama	KO	711	Przejazd w km 04+57,29	KO	630	-
2	ładunkowy	S49	brama	KO	795	Przejazd w km 04+16,20	U12	613	-
3	ładunkowy	S49	brama	KO	766	U10	U11	261	-
3a	ładunkowy	S49	PR10	PR12	281	U10	U10	165	-
4	ładunkowy	S49	PR3	PR11	604	U3	Przejazd w km 0,5+79,82	U11	335
Podsumowanie									
Suma długości torów dojazdowych:					3733 m				
Suma długości ogólnej:					3157 m				
Suma długości użytecznej:					2004 m				
Pojemność:					93 wagonów platform				

ZESTAWIENIE ROZJAZDÓW									
Nr rozjazdu	Początek [m]	Typ	Rodzaj	Promień	Skos	Położenie zasadnicze	Sposób nastawienia	Uzależnienie	
Rozjazdy na torach dojazdowych w zarządzie JSK									
201	1,7+90,35	S49	zwyčajny	190	1:9	Do Koksowni "Przyjaźń"	mechaniczny	uzależniony w nastawni ZKA	
Rozjazdy i wykołajnice na torach dojazdowych w zarządzie Kolprem/AMP									
202	2,3+52,47	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
Rozjazdy i wykołajnice na torach dojazdowych w zarządzie METRANS									
1	0,1+51,46	S49	zwyčajny	205	1:9	Na tor 1	ręczny	nieuzależniony	
2	0,2+30,59	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 1	ręczny	nieuzależniony	
13	0,3+07,74	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 1	ręczny	nieuzależniony	
3	0,3+84,72	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
4	0,6+00,40	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
5	0,6+66,41	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
6	0,6+00,64	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 4	ręczny	nieuzależniony	
7	0,6+66,65	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 4	ręczny	nieuzależniony	
8	0,7+17,83	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 4	ręczny	nieuzależniony	
9	0,7+83,57	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
10	0,7+92,26	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
11	0,9+88,74	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 3	ręczny	nieuzależniony	
12	1,0+73,69	S49	zwyčajny	190	1:9	Na tor 2	ręczny	nieuzależniony	
Skrzyżowania na torach bocznicowych w zarządzie METRANS									
1	0,6+00,40 (toru 3)	S49	-	-	1:4,44	między torami 3 i 4	-	-	



**LEGENDA**

- Tory w zarządzie METRANS
- Tory w zarządzie Jastrzębskiej Spółki Kolejowej
- Tory w zarządzie Kolprem
- Tor zarządy infrastruktury PKP PLK S.A.
- Rozjazd uzależniony
- Rozjazd nieuzależniony
- Kozioł oporowy
- Oświetlenie boczniczy
- Budynek
- 0,1 Kilometr boczniczy
- Brama
- Tarcza zaporowa (stały sygnał Z1)
- Wykołajnica
- Wskaźnik W6a
- Tarcza manewrowa
- Wskaźnik W4

Nazwa opracowania:	Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS w Dąbrowie Górniczej	
Nazwa rysunku:	Załącznik nr 3 - Plan schematyczny boczniczy	
Rys. nr 1	opracował: Maciej Sitnik	sprawił: Brzycki Błażej
	Skala:	1:1000
	Data:	12.2022