

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 1 z 13
		Wydanie: 2


REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ TERMINAL PRUSZKÓW

	Opracował: Maciej Sitnik	Zatwierdził	
Data	22.12.2023		
Podpis			
Stanowisko	Kierownik ds. technicznych i inwestycji	Członek Zarządu	Członek Zarządu

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 2 z 13
		Wydanie: 2


SPIS TREŚCI

I. REJESTR ZMIAN	3
II. DEFINICJE	4
III. INFORMACJE OGÓLNE	6
IV. OPERATOR OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
V. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	7
VI. OFEROWANE USŁUGI	8
VII. DOSTĘP	9
VIII. PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ	10
IX. PROCEDURA KOORDYNACJI I ROSTRZYGANIA SPORÓW	11
X. OPŁATY	12
XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 3 z 13
		Wydanie: 2

I.REJESTR ZMIAN


L.p.	Nr Str.	Zmiana		Podpis wprowadzającego	Sprawdził	
		Dotyczy Punktu	Data wprowadzenia		Data	Podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 4 z 13
		Wydanie: 2


II.DEFINICJE

Użyte w niniejszym Regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

Pojęcie	Definicja
Aplikant	Przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego;
Bocznica kolejowa	Bocznica kolejowa odgałęziająca się w stacji Pruszków od toru stacyjnego nr 15 rozjazdem nr 43 w km 17,008 linii kolejowej 1 Warszawa Zachodnia – Katowice stycznego zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządzana przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami	Sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;
Koordinacja	Proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu;
METRANS Rail	METRANS Rail Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gądkach, adres: ul. Magazynowa 8, 62-023 Gądky;
Obiekt Infrastruktury Usługowej (zwany również OIU, Obiekt)	Obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, zarządzany przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, (zwany również Operatorem)	METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, szczegółowo opisany w punkcie IV Regulaminu;
Prezes UTK	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
Przerwa technologiczna	Ustalone przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 5 z 13
		Wydanie: 2

	modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
Przewoźnik kolejowy	Przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem;
Regulamin	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej Terminal w Pruszkowie, zarządzanego przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Rozporządzenie	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
Siła wyższa	Zdarzenie lub okoliczności zewnętrzne w stosunku do Stron i obiektywnie niezależne od woli Stron, których zaistnienia lub skutków nie można było przewidzieć lub uniknąć mimo zachowania przez Stronę należytej staranności. Siłę wyższą stanowią w szczególności: wojna, zamieszki, stan wojenny, stan wyjątkowy, strajki, blokady dróg, klęski żywiołowe, powódź, trzęsienie ziemi, pożary, szczególnie niekorzystne warunki atmosferyczne, akty i decyzje władzy publicznej;
Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej	Dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
Terminal Towarowy (zwany również Terminalem)	Obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, szczegółowo opisany w punkcie IV Regulaminu;

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 6 z 13
		Wydanie: 2

Umowa	Umowy między Operatorem a Aplikantem określająca prawa i obowiązki związane ze świadczonymi usługami
Ustawa	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
Wniosek	Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU);

Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

III. INFORMACJE OGÓLNE

1. Zapisy Regulaminu obejmują najważniejsze zagadnienia w zakresie dostępu i korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej i stanowi ofertę udostępniającego skierowaną do Aplikantów.
2. Regulamin określa:
 - a. Rodzaj Obiektu infrastruktury usługowej, który znajdują się na bocznicie kolejowej.
 - b. Zakres udostępniania Obiektu,
 - c. Warunki korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej.
 - d. Procedurę udostępniania Obiektu Infrastruktury usługowej, w tym termin składania Wniosków, oraz zakres informacji jakie powinien zawierać Wniosek o dostęp do takiego obiektu.
 - e. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, oraz warunki korzystania z tego obiektu.
 - f. Zasady pobierania opłat, za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
3. Regulamin obowiązuje od dnia 01 stycznia 2024 roku.
4. Postanowienia niniejszego Regulaminu, opracowane na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy oraz Rozporządzenia, określają zasady udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.

IV. OPERATOR OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej

METRANS (Polonia) Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie,

adres: Al. Jana Pawła II 19, 00-854 Warszawa,


wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie pod numerem KRS: 0000018939,

NIP: 5260210820, REGON: 010057044,

tel.: +48 663 590 700

kornobis@metrans.eu

Właściciel Obiektu

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 7 z 13
		Wydanie: 2

METRANS (Polonia) Sp. z o.o.,
Al. Jana Pawła II 19, 00-854 Warszawa

Zarządzający Obiektem

METRANS Rail sp. z o.o.,
ul. Magazynowa 8, 62-023 Gądki

V. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU


- Operator zapewnia dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej – Terminala towarowego, odgałęziającego się odgałęzia się w stacji Pruszków od toru stacyjnego nr 15 rozjazdem nr 43 w km 17,008 linii kolejowej 1 Warszawa Zachodnia – Katowice stycznego zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Obiekt infrastruktury usługowej zlokalizowany jest w Pruszkowie, obręb 16, gmina Pruszków, powiat Pruszków, woj. mazowieckie na działkach ewidencyjnych o numerach 218/4, 218/55, 218/6, 218/7, 218/8, 218/9, 218/11, 218/12, 218/13, 218/14, 218/15, 218/16, 218/17, 218/18, 218/20, 218/21, 218/28, 218/29, 218/30, 218/31, 218/32, 218/33, 218/34, 218/35, 218/36, 218/37, 218/38, 218/39, 218/46. 218/62.
- Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Typ	Długość ogólna			Długość użyteczna		
			Od	Do	Długość [m]	Od	Do	Długość [m]
17	Zdawczo -odbiorczy - ładunkowy	S49	PR42	KO	566	U42	KO	555
19	Zdawczo -odbiorczy - ładunkowy	S49	PR43	KO	704	U41	KO	483
21	Zdawczo -odbiorczy	S49	PR41	KO	270	U41	KO	250

Użyte w tabelach skróty oznaczają:

- PR** Początek rozjazdu
- SR** Środek rozjazdu
- U** Ukres rozjazdu
- KO** Koziół oporowy


- W skład Obiektu wchodzi grupa torów 3 zdawczo-odbiorczych nr 17, 19 i 21, położonych równolegle, połączonych od strony zachodniej rozjazdami z torem nr 15 stacji Pruszków, zakończonych kozłami oporowymi. Długość ogólna torów Obiektu wynosi 1540 m.
- Na teren Obiektu nie mogą wjeżdżać lokomotywami wyłącznie z napędem elektrycznym.
- Na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej:
 - nie ma obiektów ograniczających skrajnię taboru,
 - zachowana jest skrajnia taboru wg normy PN-70/K-02056,
 - zachowana jest skrajnia budowli wg normy PN-69/K-02057,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 8 z 13
		Wydanie: 2

- d. nie ma skrajników.
7. Największy dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tory Obiektu Infrastruktury Usługowej przy uwzględnieniu:
- zastosowania nawierzchni i szyn typu S49 (49E1),
 - maksymalnego dopuszczalnego zużycia pionowego, bocznego, powierzchni tocznej szyn,
 - maksymalnego rozstawu podkładów co 0,65 m,
 - stosowaniu podkładów drewnianych i betonowych,
- wynosi 22,5 t/oś (221 kN) przy prowadzeniu utrzymania torów zgodnie z wymaganiami przepisów wewnętrznych.
8. Na torach Obiektu Infrastruktury Usługowej dla składów manewrowych z czynnym hamulcem zespolonym należy przyjąć dla drogi hamowania 400 m i szybkości do 10 km/h – 8 % dla wymaganej masy hamującej
9. Maksymalna prędkość jazd manewrowych na torach Obiektu Infrastruktury Usługowej wynosi:
- 20 km/h po torach Obiektu podczas ciągnięcia,
 - 15 km/h podczas spychania wagonów, z uwzględnieniem przypadków dla wagonów opisanych w ppkt c i d,
 - 10 km/h jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi, wyjątkowo ciężkimi lub z przekroczoną skrajnią, o czym powinien być powiadomiony maszynista,
 - 5 km/h dla jeżeli przetaczane są wagony z kontenerami oznakowanymi dużymi nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i znakiem nr 15 oraz cysterny oznaczone pasem koloru pomarańczowego zgodnie z RID,
 - Prędkość pojazdów kolejowych na torze dojazdowym nie może przekraczać **20 km/h**,
 - Na torach będących częścią Obiektu prędkość należy ograniczyć do **3 km/h** przy dojeżdżaniu lokomotywy lub składu wagonów do stojącego taboru.
10. Obsługę manewrową na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej prowadzi METRANS Rail.

VI.OFEROWANE USŁUGI


- Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej świadczy usługi w Obiekcie Infrastruktury Usługowej, o których mowa w ust. 2 pkt 2 Załącznika 2 do Ustawy, którymi są terminale towarowe. Mają one charakter terminali kontenerowych, w którym świadczy - podstawowo - usługi związane z przeładunkiem kontenerów.
- Na Terminalu nie ma stałych urządzeń ładunkowych. Do wykonywania prac ładunkowych wykorzystywane są dźwigi kontenerowe (tzw. reachstacker). Czynności ładunkowe są dokonywane przy pomocy dźwigów do transportu kontenerów i obejmują załadunek kontenerów na wagony-platformy, rozładunek kontenerów z wagonów-platform oraz przemieszczanie kontenerów pomiędzy wagonami.
- Obsługiwane rodzaje jednostek intermodalnych:

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 9 z 13
		Wydanie: 2

- a. kontenery (20'-40' / 40' HC / 45' / TC),
 - b. nadwozia wymienne,
 - c. naczepy siodłowe.
4. Na Terminalu usługa może być dokonywana podstawowo w godzinach pracy terminala: od poniedziałku do piątku, od godz. 6 do godz. 22 oraz w soboty od godz. 8 do godz. 16. Po wcześniejszym uzgodnieniu, istnieje możliwość podstawienia pojazdów kolejowych w ciągu całej doby, przez siedem dni w tygodniu.
5. Usługi świadczone na terenie Terminalu:
- a. odprawa celna,
 - b. elektroniczny system zgłoszeń,
 - c. składowanie (kontenerów pełnych),
 - d. składowanie (kontenerów pustych),
 - e. transport towarów niebezpiecznych,
 - f. czyszczenie kontenerów,
 - g. naprawy awaryjne kontenerów,
 - h. przyłącza dla kontenerów chłodniczych wymagających kontrolowanej temperatury oraz monitoringu,
 - i. nadzorowanie przewozów kontenerów z ładunkiem wysokowartościowym,
 - j. umieszczanie i usuwanie nalepek na kontenerach z towarami niebezpiecznymi,
 - k. plombowanie kontenerów.
6. Zasady przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi, zawarte są w przepisach RID i w Załącznik 2 do SMGS, oraz w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi i w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa dla towarów wysokiego ryzyka, obowiązujących na Terminalu.
7. Na Terminalu mogą być przeładowywane kontenery z towarami niebezpiecznymi wszystkich klas wymienionych w przepisach RID. W przypadku materiałów promieniotwórczych należy dodatkowo spełnić wymagania przepisów ustawy Prawo Atomowe. W przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka należy przestrzegać postanowień w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa.
8. Na Terminalu nie magazynuje się kontenerów z lub po towarach niebezpiecznych.

VII.DOSTĘP


1. Dostęp do Terminala, będącego Obiektem Infrastruktury Usługowej jest zapewniany przez Operatora wszystkim Aplikantom na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Aplikanci oraz Przewoźnicy korzystający z Terminala zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu pracy bocznicy oraz obowiązujących przepisów wewnętrznych.
3. Aplikant nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie infrastruktury usługowej po zawarciu umowy określającej prawa i obowiązki związane ze świadczonymi usługami. Wzór umowy stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu.

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 10 z 13
		Wydanie: 2

4. Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
- a. planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - b. nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również wojny, strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
5. Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z tygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.
6. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie b powyżej, Operator niezwłocznie powiadamia Aplikanta, z którym została zawarta Umowa. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 5, w tym także telefonicznie.
7. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadomi niezwłocznie Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

VIII.PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ


1. Aplikant nabywa prawo do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej po złożeniu Wniosku oraz po zawarciu Umowy.
2. Wnioski należy składać w postaci elektronicznej na adres: kornobis@metrans.eu,
3. W składanym Wniosku, według wzoru stanowiącego Załącznik do Regulaminu, Aplikant wskazuje cel dostępu do obiektu.
4. Operator rozpatruje Wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania Wniosku.
5. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, zgodnie z punktem IX Regulaminu.
6. Aplikant może w każdym terminie wycofać Wniosek. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej lub telefonicznie, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego personelu.

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 11 z 13
		Wydanie: 2

7. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Aplikanta „ad hoc”, tzn. dostęp do Terminala Towarowego przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej Obiektu Infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora oraz innych Aplikantów.
8. Operator ma prawo odmówić Aplikantowi dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a. Aplikant może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,
 - b. pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami,
 - d. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - e. ze względu na fakt, że Aplikant złożył wniosek o dostęp do Obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu,
 - f. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punktach VII.4.
9. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie a Operator zobowiązany jest wskazać Aplikantowi dodatkowo inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
10. Odmowa powinna zostać doręczona Aplikantowi w terminie 7 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do Obiektu.
11. Operator nie ma prawa odmówić dostępu, gdy Aplikant poinformuje Operatora, że zarządca obiektu, który został mu wskazany przez Operatora jako alternatywny, odmówił mu do niego dostępu.

IX.PROCEDURA KOORDYNACJI I ROSTRZYGANIA SPORÓW

1. Rozwiązywanie sporów dotyczących dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej ma przebiegać w sposób zapewniający bezstronność w odniesieniu do biorących w nim udział stron oraz umożliwiać rozwiązanie sporu w terminie 10 dni roboczych.
2. W przypadku powstania kolizji pomiędzy terminami w złożonych przez Aplikantów wnioskach lub kolizji z dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej wynikającym z powodu wydłużenia realizowanego przez Aplikanta dostępu, podejmowany jest przez Operatora proces koordynacji.
3. W trakcie procesu koordynacji, Operator przekazuje zainteresowanym aplikantom w postaci papierowej lub elektronicznej niezbędne informacje o wnioskowanych terminach dostępu oraz stosowanych kryteriach w procesie przydzielania dostępu do usług bez ujawnienia tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że wyrażą na to swoją zgodę.
4. Operator przedstawia propozycję rozwiązania sytuacji kolizyjnej niezwłocznie po jej ujawnieniu, z uwzględnieniem priorytetów w zapewnieniu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, która może polegać na:

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 12 z 13
		Wydanie: 2


- a. przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych terminów dostępu;
 - b. skróceniu, jeżeli jest to możliwe, czasu realizacji dostępu do usługi świadczonej przez sporny obiekt w sposób wskazany przez Operatora;
 - c. zmianę, jeżeli to możliwe, wnioskowanego do udostępnienia obiektu spośród innych nie kolidujących wniosków w dniach ich zaistnienia,
 - d. zaoferowanie zmian opłat za wydłużone czasy oczekiwania na infrastrukturze Operatora, spowodowanych przesunięciem terminu realizacji dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
5. Zaproponowane rozwiązania są dyskutowane w procesie koordynacji, przy czym w ramach procesu koordynacji, każdy z uczestników może zgłaszać uwagi i przedstawiać możliwe modyfikacje w zakresie złożonych wniosków, które uwzględniane są przez Operatora w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.
6. Brak odpowiedzi Aplikanta w terminie:
- a. w przypadku kolizji terminów wniosków - 5 dni roboczych
 - b. w przypadku wydłużenia realizowanej w obiekcie usługi - 24 godzin
- od dnia otrzymania od Operatora informacji o propozycji rozwiązania kolizji, będzie traktowane jako jego akceptacja.
7. W przypadku kolizji pomiędzy terminami realizacji dostępu do obiektu tego samego Aplikanta – decydujące znaczenie ma stanowisko Aplikanta.
8. Rezultatem dialogu jest wypracowywane rozwiązanie kompromisowego.
9. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z warunków obsługi, techniczno-eksploatacyjne i układów torowych oraz najlepsze wykorzystanie zdolności oferowanych w Obiekcie usług.
10. Przyjęte rozwiązanie jest przedstawiane w projekcie harmonogramu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej przekazywanym aplikantom do uzgodnienia.

X.OPŁATY

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do Obiektu określa Umowa.
3. Operator nie przewiduje systemu zniżek dla Aplikantów.
4. Za bezumowne korzystanie z Obiektu Infrastruktury usługowej pobierana jest pięciokrotność stawki wynikającej z Cennika.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej Operatora w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu Aplikanci mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 13 z 13
		Wydanie: 2

2. Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej Operatora.
3. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych. Zmiany wynikające ze zmian obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów przewidzianych tymi przepisami.
4. Załączniki stanowią integralną część Regulaminu. Załączniki to:
 - a. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
 - b. Wzór Umowy do Obiektu
 - c. Cennik usług