

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 1 z 13
		Wydanie: 2


REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ TERMINAL GĄDKI

	Opracował: Maciej Sitnik	Zatwierdził
Data	22.12.2023	
Podpis		
Stanowisko	Kierownik ds. technicznych i inwestycji	Członek Zarządu Członek Zarządu

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 2 z 13
		Wydanie: 2


SPIS TREŚCI

I. REJESTR ZMIAN	3
II. DEFINICJE	4
III. INFORMACJE OGÓLNE	6
IV. OPERATOR OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	6
V. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	7
VI. OFEROWANE USŁUGI	9
VII. DOSTĘP	10
VIII. PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.....	11
IX. PROCEDURA KOORDYNACJI I ROSTRZYGANIA SPORÓW.....	12
X. OPŁATY	13
XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	13

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 3 z 13
		Wydanie: 2

I. REJESTR ZMIAN


L.p.	Nr Str.	Zmiana		Podpis wprowadzającego	Sprawdził	
		Dotyczy Punktu	Data wprowadzenia		Data	Podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 4 z 13
		Wydanie: 2


II.DEFINICJE

Użyte w niniejszym Regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

Pojęcie	Definicja
Aplikant	Przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego;
Bocznicą kolejową	Bocznicą kolejową odgałęziającą się w stacji Gądky od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem krzyżowym nr 22ab/cd w km 185,539 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny stycznego zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządzana przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami	Sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;
Koordinacja	Proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu;
METRANS Rail	METRANS Rail Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gądkach, adres: ul. Magazynowa 8, 62-023 Gądky,
Obiekt Infrastruktury Usługowej (zwany również OIU, Obiekt)	Obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, zarządzany przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej, (zwany również Operatorem)	METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, szczegółowo opisany w punkcie IV Regulaminu;
Prezes UTK	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
Przerwa technologiczna	Ustalone przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 5 z 13
		Wydanie: 2

	modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
Przewoźnik kolejowy	Przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem;
Regulamin	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej Terminal w Gądkach, zarządzanego przez METRANS (Polonia) sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
Rozporządzenie	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
Siła wyższa	Zdarzenie lub okoliczności zewnętrzne w stosunku do Stron i obiektywnie niezależne od woli Stron, których zaistnienia lub skutków nie można było przewidzieć lub uniknąć mimo zachowania przez Stronę należytej staranności. Siłę wyższą stanowią w szczególności: wojna, zamieszki, stan wojenny, stan wyjątkowy, strajki, blokady dróg, klęski żywiołowe, powódź, trzęsienie ziemi, pożary, szczególnie niekorzystne warunki atmosferyczne, akty i decyzje władzy publicznej;
Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej	Dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
Terminal Towarowy (zwany również Terminalem)	Obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozów towarów, szczegółowo opisany w punkcie IV Regulaminu;

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 6 z 13
		Wydanie: 2

Umowa	Umowy między Operatorem a Aplikantem określająca prawa i obowiązki związane ze świadczonymi usługami
Ustawa	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
Wniosek	Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU);

Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

III. INFORMACJE OGÓLNE

1. Zapisy Regulaminu obejmują najważniejsze zagadnienia w zakresie dostępu i korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej i stanowi ofertę udostępniającego skierowaną do Aplikantów.
2. Regulamin określa:
 - a. Rodzaj Obiektu infrastruktury usługowej, który znajdują się na bocznicie kolejowej.
 - b. Zakres udostępniania Obiektu,
 - c. Warunki korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej.
 - d. Procedurę udostępniania Obiektu Infrastruktury usługowej, w tym termin składania Wniosków, oraz zakres informacji jakie powinien zawierać Wniosek o dostęp do takiego obiektu.
 - e. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, oraz warunki korzystania z tego obiektu.
 - f. Zasady pobierania opłat, za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
3. Regulamin obowiązuje od dnia 01 stycznia 2024 roku.
4. Postanowienia niniejszego Regulaminu, opracowane na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy oraz Rozporządzenia, określają zasady udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.

IV. OPERATOR OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej

METRANS (Polonia) Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie,

adres: Al. Jana Pawła II 19, 00-854 Warszawa,


wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie pod numerem KRS: 0000018939,

NIP: 5260210820, REGON: 010057044,

tel.: +48 663 590 700

kornobis@metrans.eu

Właściciel Obiektu

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 7 z 13
		Wydanie: 2

METRANS (Polonia) Sp. z o.o.,
Al. Jana Pawła II 19, 00-854 Warszawa


Zarządzający Obiektem

METRANS Rail sp. z o.o.,
ul. Magazynowa 8, 62-023 Gądki

V. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- Operator zapewnia dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej – Terminala towarowego, odgałęziającego się w stacji Gądki od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem krzyżowym nr 22ab/cd w km 185,539 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny stycznego zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany jest w Gądkach, gmina Kórnik, powiat poznański, woj. Wielkopolskie, na działkach ewidencyjnych o numerach 62/8, 61/1, 72/3, 74/2, 72/9, 73/2, 74/2, 75/2, 138/2.
- W skład Obiektu wchodzi m.in. infrastruktura kolejowa znajdująca się na bocznicy kolejowej, wraz z nawierzchnią utwardzoną do składowania kontenerów, plac odstawczy depot plac napraw kontenerów, przejazdem utwardzonym oraz budynkami znajdującymi się na ww. działkach tj. portiernią, budynkiem administracyjnym, warsztat, wiata magazynowa, stacja paliw. Teren Terminala jest ogrodzony, wjazd zabezpieczony bramą. Posiada również ogrodzenia wewnętrzne. Terminal posiada m.in. okablowanie, oświetlenie, mur oporowy nasypu, sieć gazowniczą (gazociąg), sieć wodociągową, przyłącze do kontenerów chłodni, sieć kanalizacji - odwodnienie torowiska, kanalizacji teletechnicznej, maszty flagowe, systemy kontroli hamulców oraz stację transformatorową.
- Dojazd do Terminala odbywa się poprzez tor nr 5 do km 185,649 oraz tor nr 201 od km 0,00.
- Wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Typ	Długość ogólna			Długość użyteczna		
			Od	Do	Długość [m]	Od	Do	Długość [m]
201	Dojazdowy	S49	granica gruntu PKP PLK S.A	PR201	150	-	-	-
201a	Żeberkowy	S49	PR 201	KO	102	U201	KO	32
202	zdawczo – odbiorczy/ładunkowy	S49	PR203	KO	806	przejazd w km 0,422	KO	619
205	zdawczo – odbiorczy/ładunkowy	S49	PR204	KO	791	U204	KO	742

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 8 z 13
		Wydanie: 2

206	zdawczo – odbiorczy/ ładunkowy	S49	PR204	KO	791	U204	KO	742
207	Odstawczy	S49	PR202	KO	866	U202	KO	818

Użyte w tabelach skróty oznaczają:

PR Początek rozjazdu


SR Środek rozjazdu

U Ukres rozjazdu

KO Kozioł oporowy

6. Długość frontu ładunkowego Obiektu jest równa długości torów ładunkowych od km 00+400 (tor 202) i od km 00+350 (tory 205 i 206) do kozłów oporowych zlokalizowanych na tych torach i wynosi 1939 m, w tym:
 - a. tor nr 202: 619 m
 - b. tor nr 205: 660 m
 - c. tor nr 206: 660 m
7. Na teren Obiektu nie mogą wjeżdżać lokomotywami wyłącznie z napędem elektrycznym.
8. Na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej:
 - a. nie ma obiektów ograniczających skrajnię taboru,
 - b. zachowana jest skrajnia taboru wg normy PN-70/K-02056,
 - c. zachowana jest skrajnia budowli wg normy PN-69/K-02057,
 - d. nie ma skrajników.
9. Największy dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na tory Obiektu Infrastruktury Usługowej przy uwzględnieniu:
 - a. zastosowania nawierzchni i szyn typu S49 (49E1),
 - b. maksymalnego dopuszczalnego zużycia pionowego, bocznego, powierzchni tocznej szyn,
 - c. maksymalnego rozstawu podkładów co 0,65 m,
 - d. stosowaniu podkładów drewnianych i betonowych,


- wynosi 22,5 t/oś (221 kN) przy prowadzeniu utrzymania torów zgodnie z wymaganiami przepisów wewnętrznych.
10. Na torach Obiektu Infrastruktury Usługowej i torze dojazdowym, przy maksymalnym pochyleniu torów nieprzekraczającym 10,5‰ oraz maksymalnej prędkości jazdy nie przekraczającej 10 km/h procent wymaganej masy hamującej wynosi 11%.
11. Maksymalna prędkość jazd manewrowych na torach Obiektu Infrastruktury Usługowej wynosi:
 - a. 10 km/h dla wagonów pchanych i jazd lokomotywą luzem w kierunku kozłów oporowych,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 9 z 13
		Wydanie: 2

- b. 15 km/h dla wagonów wyciąganych i jazd lokomotywą luzem w kierunku stacji, z uwzględnieniem przypadków opisanych w ppkt c i d,
 - c. 10 km/h jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi, wyjątkowo ciężkimi lub z przekroczoną skrajnią, o czym powinien być powiadomiony maszynista,
 - d. 5 km/h dla jeżeli przetaczane są wagony z kontenerami oznakowanymi dużymi nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i znakiem nr 15 oraz cysterny oznaczone pasem koloru pomarańczowego zgodnie z RID,
 - e. Prędkość pojazdów kolejowych na torze dojazdowym nie może przekraczać **20 km/h**,
 - f. Na torach będących częścią Obiektu prędkość należy ograniczyć do **3 km/h** przy dojeżdżaniu lokomotywy lub składu wagonów do stojącego taboru.
12. Obsługę manewrową na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej prowadzi METRANS Rail.

VI.OFEROWANE USŁUGI


1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej świadczy usługi w Obiekcie Infrastruktury Usługowej, o których mowa w ust. 2 pkt 2 Załącznika 2 do Ustawy, którymi są terminale towarowe. Mają one charakter terminali kontenerowych, w którym świadczy - podstawowo - usługi związane z przeładunkiem kontenerów.
2. Na Terminalu nie ma stałych urządzeń ładunkowych. Do wykonywania prac ładunkowych wykorzystywane są dźwigi kontenerowe (tzw. reachstacker). Czynności ładunkowe są dokonywane przy pomocy dźwigów do transportu kontenerów i obejmują załadunek kontenerów na wagony-platformy, rozładunek kontenerów z wagonów-platform oraz przemieszczanie kontenerów pomiędzy wagonami.
3. Obsługiwane rodzaje jednostek intermodalnych:
 - a. kontenery (20'-40' / 40' HC / 45' / TC),
 - b. nadwozia wymienne,
 - c. naczepy siodłowe.
4. Na Terminalu usługa może być dokonywana w ciągu całej doby, siedem dni w tygodniu.
5. Usługi świadczone na terenie Terminalu:
 - a. odprawa celna,
 - b. elektroniczny system zgłoszeń,
 - c. usługi dowozów/odwozów samochodem i własnymi naczepami,
 - d. składowanie (kontenerów pełnych),
 - e. składowanie (kontenerów pustych),
 - f. transport towarów niebezpiecznych,
 - g. czyszczenie kontenerów,
 - h. naprawy awaryjne kontenerów,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 10 z 13
		Wydanie: 2

- i. przyłącza dla kontenerów chłodniczych wymagających kontrolowanej temperatury oraz monitoringu,
 - j. nadzorowanie przewozów kontenerów z ładunkiem wysokowartościowym,
 - k. umieszczanie i usuwanie nalepek na kontenerach z towarami niebezpiecznymi,
 - l. plombowanie kontenerów,
 - m. wynajem i dzierżawa powierzchni logistycznych,
 - n. przeładunek kontenerów ciężkich,
 - o. mycie kontenerów,
 - p. certyfikaty czystości (dla artykułów spożywczych),
 - q. przewozy kontenerów z ładunkiem o wysokiej wartości.
6. Zasady przeładunku kontenerów z towarami niebezpiecznymi, zawarte są w przepisach RID i w Załącznik 2 do SMGS, oraz w instrukcji obsługi kontenerów z towarami niebezpiecznymi i w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa dla towarów wysokiego ryzyka, obowiązujących na Terminalu.
7. Na Terminalu mogą być przeładowywane kontenery z towarami niebezpiecznymi wszystkich klas wymienionych w przepisach RID. W przypadku materiałów promieniotwórczych należy dodatkowo spełnić wymagania przepisów ustawy Prawo Atomowe. W przypadku towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka należy przestrzegać postanowień w Planie Zapewnienia Bezpieczeństwa.
8. Na Terminalu nie magazynuje się kontenerów z lub po towarach niebezpiecznych.

VII.DOSTĘP


1. Dostęp do Terminala, będącego Obiektem Infrastruktury Usługowej jest zapewniany przez Operatora wszystkim Aplikantom na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Aplikanci oraz Przewoźnicy korzystający z Terminala zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu pracy bocznicy oraz obowiązujących przepisów wewnętrznych.
3. Aplikant nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej po zawarciu Umowy określającej prawa i obowiązki związane ze świadczonymi usługami. Wzór Umowy stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu.
4. Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - a. planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - b. nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również wojny, strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 11 z 13
		Wydanie: 2

- przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
5. Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z tygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej lub za pomocą poczty elektronicznej.
 6. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie b powyżej, Operator niezwłocznie powiadamia Aplikanta, z którym została zawarta Umowa. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 5, w tym także telefonicznie.
 7. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadomi niezwłocznie Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

VIII.PRZYDZIELANIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ


1. Aplikant nabywa prawo do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej po złożeniu Wniosku oraz po zawarciu Umowy.
2. Wnioski należy składać w postaci elektronicznej na adres: kornobis@metrans.eu,
3. W składanym Wniosku, według wzoru stanowiącego Załącznik do Regulaminu, Aplikant wskazuje cel dostępu do obiektu.
4. Operator rozpatruje Wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania Wniosku.
5. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, zgodnie z punktem IX Regulaminu.
6. Aplikant może w każdym terminie wycofać Wniosek. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej lub telefonicznie, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego personelu.
7. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Aplikanta „ad hoc”, tzn. dostęp do Terminala Towarowego przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej Obiektu Infrastruktury Usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora oraz innych Aplikantów.
8. Operator ma prawo odmówić Aplikantowi dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a. Aplikant może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu,
 - b. pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami,
 - d. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 12 z 13
		Wydanie: 2

- e. ze względu na fakt, że Aplikant złożył wniosek o dostęp do Obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu,
 - f. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punktach VII.4.
9. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w punkcie a Operator zobowiązany jest wskazać Aplikantowi dodatkowo inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
 10. Odmowa powinna zostać doręczona Aplikantowi w terminie 7 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do Obiektu.
 11. Operator nie ma prawa odmówić dostępu, gdy Aplikant poinformuje Operatora, że zarządca obiektu, który został mu wskazany przez Operatora jako alternatywny, odmówił mu do niego dostępu.

IX.PROCEDURA KOORDYNACJI I ROSTRZYGANIA SPORÓW

1. Rozwiązywanie sporów dotyczących dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej ma przebiegać w sposób zapewniający bezstronność w odniesieniu do biorących w nim udział stron oraz umożliwiać rozwiązanie sporu w terminie 10 dni roboczych.
2. W przypadku powstania kolizji pomiędzy terminami w złożonych przez Aplikantów wnioskach lub kolizji z dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej wynikającym z powodu wydłużenia realizowanego przez Aplikanta dostępu, podejmowany jest przez Operatora proces koordynacji.
3. W trakcie procesu koordynacji, Operator przekazuje zainteresowanym aplikantom w postaci papierowej lub elektronicznej niezbędne informacje o wnioskowanych terminach dostępu oraz stosowanych kryteriach w procesie przydzielania dostępu do usług bez ujawnienia tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że wyrażą na to swoją zgodę.
4. Operator przedstawia propozycję rozwiązania sytuacji kolizyjnej niezwłocznie po jej ujawnieniu, z uwzględnieniem priorytetów w zapewnieniu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, która może polegać na:
 - a. przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych terminów dostępu;
 - b. skróceniu, jeżeli jest to możliwe, czasu realizacji dostępu do usługi świadczonej przez sporny obiekt w sposób wskazany przez Operatora;
 - c. zmianę, jeżeli to możliwe, wnioskowanego do udostępnienia obiektu spośród innych nie kolidujących wniosków w dniach ich zaistnienia,
 - d. zaoferowanie zmian opłat za wydłużone czasy oczekiwania na infrastrukturze Operatora, spowodowanych przesunięciem terminu realizacji dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
5. Zaproponowane rozwiązania są dyskutowane w procesie koordynacji, przy czym w ramach procesu koordynacji, każdy z uczestników może zgłaszać uwagi i przedstawiać możliwe modyfikacje w zakresie złożonych wniosków, które uwzględniane są przez Operatora w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.
6. Brak odpowiedzi Aplikanta w terminie:
 - a. w przypadku kolizji terminów wniosków - 5 dni roboczych

	METRANS (Polonia) sp. z o.o.	Data: 10.12.2023r
	Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	Strona 13 z 13
		Wydanie: 2

- b. w przypadku wydłużenia realizowanej w obiekcie usługi - 24 godzin
- od dnia otrzymania od Operatora informacji o propozycji rozwiązania kolizji, będzie traktowane jako jego akceptacja.
7. W przypadku kolizji pomiędzy terminami realizacji dostępu do obiektu tego samego Aplikanta – decydujące znaczenie ma stanowisko Aplikanta.
 8. Rezultatem dialogu jest wypracowywane rozwiązania kompromisowego.
 9. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z warunków obsługi, techniczno-eksploatacyjne i układów torowych oraz najlepsze wykorzystanie zdolności oferowanych w Obiekcie usług.
 10. Przyjęte rozwiązanie jest przedstawiane w projekcie harmonogramu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej przekazywanym aplikantom do uzgodnienia.

X.OPŁATY

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do Obiektu określa Umowa.
3. Operator nie przewiduje systemu zniżek dla Aplikantów.
4. Za bezumowne korzystanie z Obiektu Infrastruktury usługowej pobierana jest pięciokrotność stawki wynikającej z Cennika.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej Operatora w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu Aplikanci mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.
2. Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej Operatora.
3. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych. Zmiany wynikające ze zmian obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów przewidzianych tymi przepisami.
4. Załączniki stanowią integralną część Regulaminu. Załączniki to:
 - a. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
 - b. Wzór Umowy do Obiektu
 - c. Cennik usług