

**PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ
METRANS W PRUSZKOWIE**

WYKAZ PRZECHYLEK

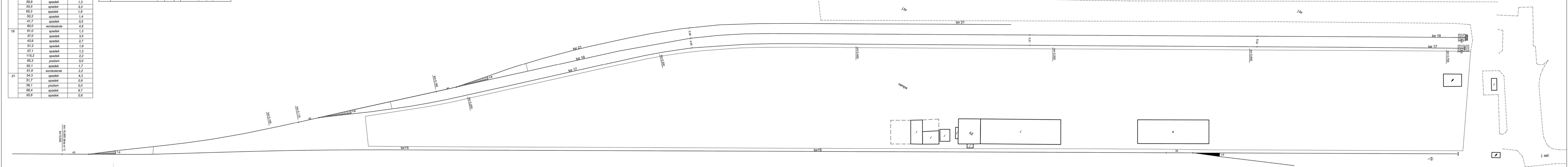
Nr toru	Długość pochylenia [m]	Profil toru	Wartość [‰]
17	62,5	spadek	1,4
	35,7	spadek	3,4
	37,9	spadek	3,8
	44,6	wzniesienie	0,7
	56,5	spadek	2,1
	59,9	spadek	1,3
	55,5	spadek	3,3
	65,3	spadek	1,8
	50,3	spadek	1,4
	41,7	spadek	0,5
19	60,0	wzniesienie	4,6
	61,0	spadek	1,3
	37,0	spadek	3,5
	43,9	spadek	2,7
	51,2	spadek	1,6
	57,1	spadek	1,2
	115,2	spadek	2,2
	65,3	poziom	0,0
	92,1	spadek	1,7
	61,9	wzniesienie	2,2
21	54,3	spadek	4,3
	51,7	spadek	0,9
	56,1	poziom	0,0
	66,4	spadek	9,7
	50,6	spadek	0,8

WYKAZ TORÓW

Nr toru	Przeznaczenie	Typ	Długość ogólna			Długość użyteczna		
			Od	Do	Długość [m]	Od	Do	Długość [m]
17	Zdawczo-odbiorczy - ładunkowy	S49 PR42 KO	566	U42	KO	555		
19	Zdawczo-odbiorczy - ładunkowy	S49 PR43 KO	704	U41	KO	483		
21	Zdawczo-odbiorczy	S49 PR41 KO	270	U41	KO	250		

TABELA ROZJAZDÓW

Nr rozjazdu	Początek [m]	Typ	Rodzaj	Promień	Skos	Położenie Zasadnicze na tor nr	Sposób nastawiania	Uzależnienie
41		S49	zwyczajny	190	1:9	na tor nr 19	ręczny	nieuzależniony
42		S49	zwyczajny	190	1:9	na rozjazd 41	ręczny	nieuzależniony
43		S60	zwyczajny	300	1:9	na tor nr 15	ręczny	nieuzależniony



Nazwa opracowania:	Regulamin pracy boczniczy kolejowej METRANS w Pruszkowie	
Nazwa rysunku:	Załącznik nr 3 - Plan schematyczny boczniczy	
Rys. nr 1	opracował: Maciej Sitnik	sprawił: Brzycki Błażej
	Skala:	1:500
	Data:	12.2022