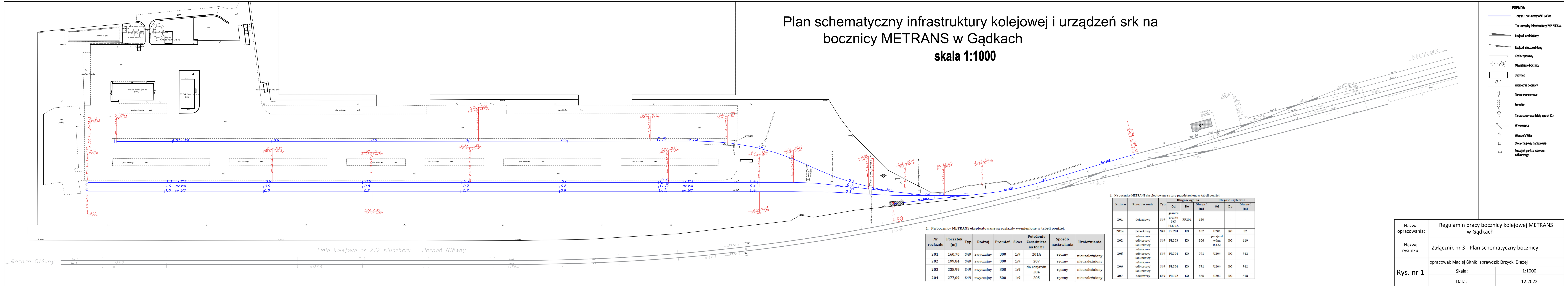


Plan schematyczny infrastruktury kolejowej i urządzeń srk na bocznicę METRANS w Gądkach skala 1:1000



- LEGENDA**
- Tory POLZUG intermoda Pośka
 - Tor zarządy Infrastruktury PKP PLK S.A.
 - Rozjazd uzależniony
 - Rozjazd niezależny
 - Kształt oporowy
 - Oświetlenie bocznic
 - Budynek
 - Kilometr bocznic
 - Tarcza manewrowa
 - Semafor
 - Tarcza zaporowa (stały sygnał Z1)
 - Wykolejnica
 - Wskaźnik WSa
 - Stojak na płyty hamulcowe
 - Początek punktu zdawczo-odbiorczego

1. Na bocznicę METRANS eksploatowane są rozjazdy wymienione w tabeli poniżej.

Nr rozjazdu	Początek [m]	Typ	Rodzaj	Promień	Skos	Położenie Zasadnicze na tor nr	Sposób nastawiania	Uzależnienie
201	160,70	S49	zwyczajny	300	1:9	201A	ręczny	nieuzależniony
202	199,84	S49	zwyczajny	300	1:9	207	ręczny	nieuzależniony
203	238,99	S49	zwyczajny	300	1:9	do rozjazdu 204	ręczny	nieuzależniony
204	277,09	S49	zwyczajny	300	1:9	205	ręczny	nieuzależniony

1. Na bocznicę METRANS eksploatowane są tory przedstawione w tabeli poniżej.

Nr toru	Przeznaczenie	Typ	Długość ogólna		Długość użyteczna			
			Od	Do	Od	Do	Długość [m]	
201	dojazdowy	S49	granica gruntu PKP	PR201	150	-	-	-
201a	żeberkowy	S49	PR 201	KO	102	U201	KO	32
202	zdawczo-odbiorczy/ładunkowy	S49	PR203	KO	806	przejazd w km 0,422	KO	619
205	zdawczo-odbiorczy/ładunkowy	S49	PR204	KO	791	U204	KO	742
206	zdawczo-odbiorczy/ładunkowy	S49	PR204	KO	791	U204	KO	742
207	odstawczy	S49	PR202	KO	866	U202	KO	818

Nazwa opracowania:	Regulamin pracy bocznic kolejowej METRANS w Gądkach	
Nazwa rysunku:	Załącznik nr 3 - Plan schematyczny bocznic	
Rys. nr 1	opracował: Maciej Sitnik sprawdzili: Brzycki Błażej	
	Skala:	1:1000
	Data:	12.2022